



GUÍA DE PRODUCTO KOVE 800X RALLY

Z KOVE

FOCUSON 专注性能
PERFORMANCE

KOVE 800X RALLY: NACIDA PARA LA AVENTURA



Llega el momento de dejar el asfalto atrás, enfrentarse a nuevos caminos... y la KOVE 800X Rally ha sido diseñada desde un enfoque claro FOCUS ON PERFORMANCE, orientada a la auténtica aventura, combinando ligereza, potencia y una parte ciclo pensada para los terrenos más desafiantes.

KOVE 800X RALLY: DE UN VISTAZO

KOVE 800X RALLY: DE UN VISTAZO



KOVE 800X RALLY: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

KOVE 800X RALLY: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



HOMOLOGACIÓN	EURO 5+
MOTOR	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC. Refrigeración líquida.
MODOS DE CONDUCCIÓN	2: Sport, Eco
CILINDRADA	799 cc
POTENCIA MÁX	69,5 kW (94,5 CV) / 9.000 rpm
PAR MÁX	79 Nm / 7.500 rpm
EMBRAGUE	Multidisco húmedo. Sistema antirrebote.
DIÁMETRO X CARRERA	88 x 65,7 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13:01
CAMBIO	Manual de 6 velocidades
SISTEMA DE INYECCIÓN	EFI BOSCH
CHASIS	Chasis de doble viga en acero de alta resistencia. Subchasis desmontable de aluminio.
NEUMÁTICOS	Delantero: 90/90-21 CST / Trasero: 140/80-18 CST
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida Yuan Ø49 mm, doble cámara. Recorrido 270 mm. Multi-regulable en precarga, extensión y compresión.
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador Yuan tipo piggyback. Recorrido: 240 mm. Multi-regulable en precarga, extensión y compresión.
FRENO DELANTERO	Disco lobulado Ø310 mm con pinza Taisko de dos pistones
FRENO TRASERO	Disco lobulado Ø240 mm con pinza Taisko de pistón simple
SISTEMA FRENADA	ABS de doble canal desconectable.
DIMENSIONES (L x A x A)	2.267 x 810 x 1.435 mm
DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO	293 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.545 mm
ALTURA DEL ASIENTO	895 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	19 L
PESO EN ORDEN DE MARCHA	176 kg
CUADRO DE INSTRUMENTOS	TFT 7" - pantalla vertical (Conectividad opcional mediante app <i>Thinkerride</i>)
ILUMINACIÓN	Full LED.
COLORES DISPONIBLES	Azul KOVE

IMPORTANTE: Motocicleta homologada únicamente para el transporte de un (1) ocupante.

KOVE 800X RALLY: DESTACADOS DEL MODELO

MOTOR

Bicilíndrico en
paralelo

799 cc.

4 tiempos

8 válvulas

DOHC

Refrigeración líquida

Potencia máx

69,5 kW (94,5 CV) / 9.000 rpm

Par máx

79 Nm / 7.500 rpm



2 MODOS CONDUCCIÓN

SPORT, ECO



SUSPENSIONES

Horquilla invertida Yuan
Ø 49 mm

Recorrido 270 mm

Regulable en:

Precarga

Extensión

Compresión

Monoamortiguador Yuan
tipo piggyback

Recorrido 240 mm

Regulable en:

Precarga

Extensión

Compresión



TIJAS

Tijas mecanizadas
en aluminio

Mayor resistencia
Precisión
Estabilidad



FRENOS

Delantero: Disco lobulado Ø310 mm con pinza Taisko de dos pistones.

Trasero: Disco lobulado Ø240 mm con pinza Taisko de pistón simple.

ABS Desconectable 3 modos

- ABS en ambas ruedas.
- ABS solo en rueda delantera.
- ABS en ninguna rueda.



RUEDAS

Neumáticos

CST

Delantero: 90/90- 21"

Trasero: 140/80 - 18"

Llantas

GLM

Con cámara

Radios



DASHBOARD

TFT 7" - PANTALLA VERTICAL

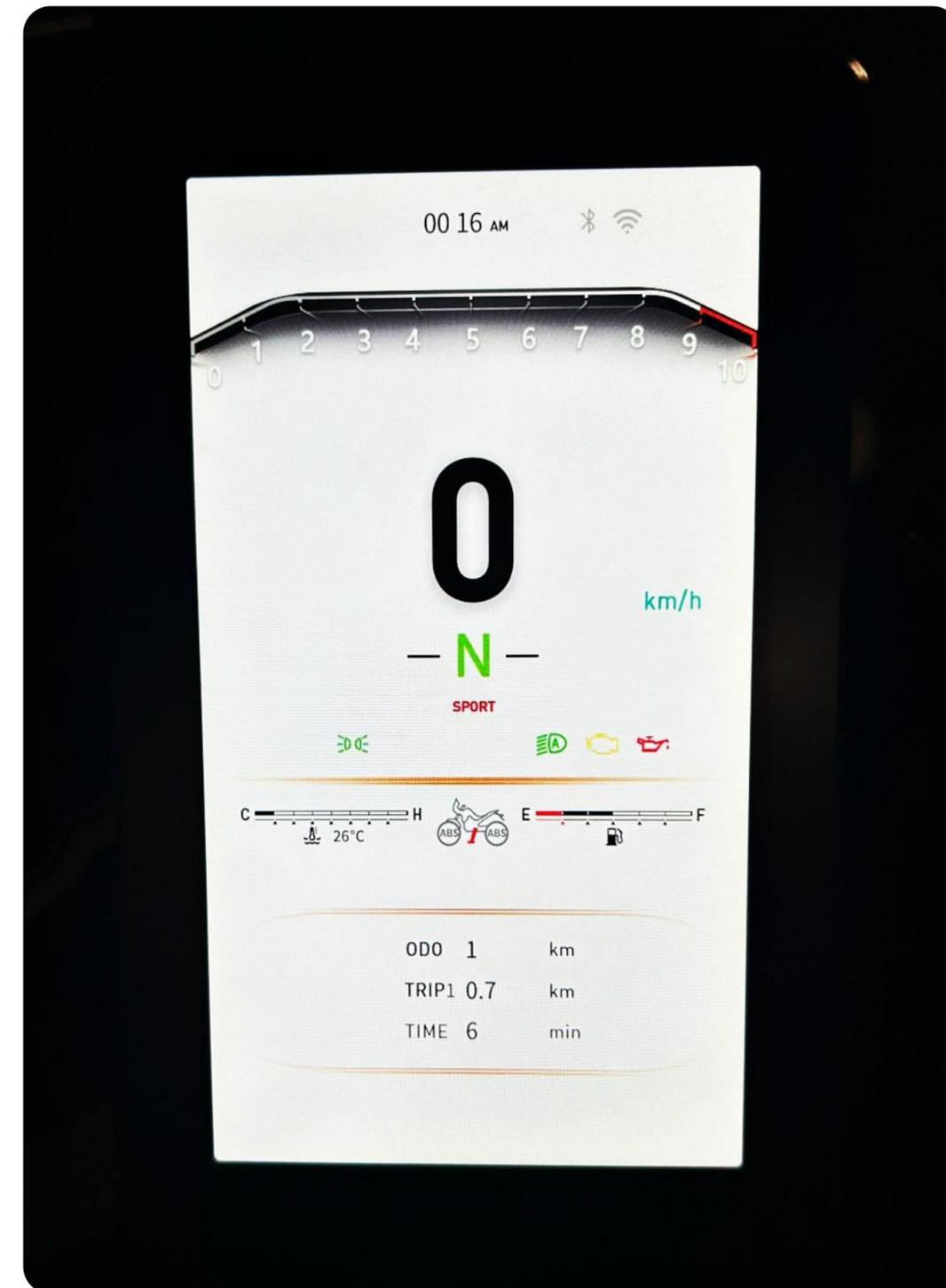
Conectividad opcional mediante app *Thinkerride*

TOMA CARGA

Doble Puerto USB QC 3



Acceso a menú dashboard desde la piña izquierda.



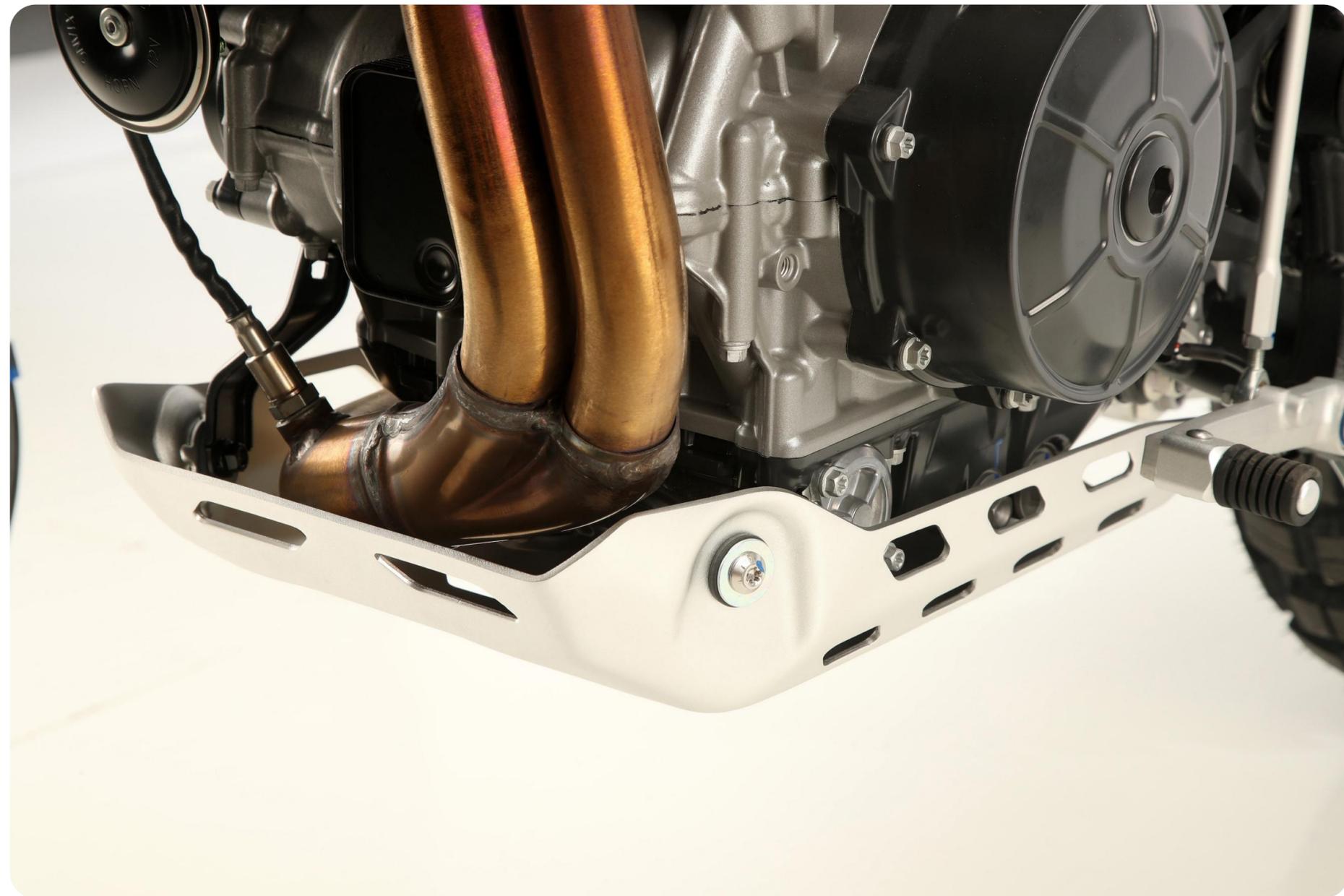


ILUMINACIÓN
FULL LED

BARRAS LATERALES DE PROTECCIÓN



CUBRECÁRTER EN ALUMINIO



DIMENSIONES

Distancia entre ejes
1.545 mm

Altura asiento
895 mm

Distancia al suelo
293 mm

Dimensiones
Largo: 2.267 mm
Ancho: 810 mm
Alto: 1.435 mm



PESOS

PESO EN VACÍO

157 KG

**PESO EN ORDEN
DE MARCHA**

176 KG



DEPÓSITO

CAPACIDAD

19 L

Depósito de gasolina ubicado en una posición baja, lo que ayuda a reducir el centro de gravedad.



CHASIS

Doble viga de acero
de alta resistencia

Subchasis
desmontable de
aluminio



GUÍA DE CADENA

Guía de cadena reforzada
3 anclajes



KOVE 800X RALLY: PRECIO Y COLORES



PVP
10.699€

AZUL KOVE

IMPORTANTE: Motocicleta homologada únicamente para el transporte de un (1) ocupante.

KOVE 800X RALLY: CONDICIONES SEGURO



MARCA	MODELO	TERCEROS A CARGO DEL CLIENTE			
		PERFIL 1	PERFIL 2	PERFIL 3	PERFIL 4
KOVE	800 x	221 €	433 €	600 €	600 €

OPCIONALES A CARGO DEL CLIENTE				
ROBO e INCEDIO	ROBO, INCEDIO y DAÑOS PROPIOS	Accidentes Conductor	Tim Yaya Plus (*)	Accidentes Conductor Plus
90,00 €	190,00 €	35,66 €	52,14 €	24,16 €

(*) Todos los importes corresponden a PRIMAS TOTALES

Promoción válida solo para Uso particular, excluidos vehículo de empresa, uso profesional, reparto y alquiler.

PERFILES DE CONDUCTOR:

Perfil 1: ≥ 30 años y ≥ 4 años carnet

Perfil 2: ≥ 25 años y ≥ 2 años carnet

Perfil 3: [≥ 25 años y < 2 años carnet] o [< 25 años y ≥ 2 años carnet]

Perfil 4: [< 25 años y < 2 años carnet] o [< 21 años]

EXCLUSIONES GARANTÍAS:

Robo e Incendio: Perfil 4

Robo, Incendio y Daños Propios: Perfil 3 y Perfil 4

Robo + Incendio y Daños propios precio aproximado en función del PVP

GARANTIAS TERCEROS:

Responsabilidad Civil Obligatoria y Voluntaria

Defensa Jurídica y reclamación de daños

Tim Yaya Básico:

* Gestión de Multas:

Asesoramiento y Tramitación de Sanciones de Tráfico (alegaciones y recursos ordinarios)

* Asistencia Jurídica Telefónica:

Disposición de un abogado que informe, telefónicamente, sobre los derechos en el ámbito la vida particular (compra-venta de vivienda, alquiler, herencias, etc)

Así mismo, se prestará el servicio para la revisión y redacción de determinados escritos y contratos legales.

* Teleconsulta médica

Consulta telefónica médica

* Seguro de Neumáticos:

Reembolso de los gastos incurridos en la reparación o reposición de los neumáticos de su vehículo, en caso de sufrir un pinchazo o reventón de la cubierta neumática.

* Robo/Pérdida de Llaves del vehículo:

Reembolso de los gastos ocasionados por el reemplazo de sus llaves, en caso de pérdida o robo.

* Subsidio por Hospitalización:

Indemnización diaria en el caso de hospitalización a consecuencia directa de un accidente de circulación.

* Cobertura del Equipamiento de Motorista:

Reembolso de los gastos incurridos en la reparación o reposición del equipamiento como motorista en caso de accidente de circulación.

*Servicio de Información Mecánica Telefónica:

Se proporcionará de una primera opinión, orientándolo hacia un Servicio Técnico o Taller si se considera oportuno. Además, se ayudará en la interpretación o aclaración de dudas sobre el mantenimiento de la motocicleta.

*Asesor legal médico:

Servicio de asesoramiento médico/médico-legal

*Comunidad Motera:

Plataforma abierta a toda la comunidad motera que tiene como objetivo ofrecer información práctica para promover el uso seguro y sostenible de la moto

*Tim Yaya Experiencias by Fosil Trips

(*) Garantías Incluidas en el Tim Yaya Plus:

Asistencia en Viaje Personal: 24 horas y desde el km 0. España, Europa y países ribereños del mediterráneo

Traslado a ITV: se prestará ayuda para pasar la Inspección Técnica del Vehículos, informando sobre los centros oficiales y si fuese necesario, gestionando el traslado del vehículo hasta el centro elegido y la entrega nuevamente en su domicilio.

Asistente personal por dependencia: si como consecuencia de un accidente de tráfico el asegurado requiere de hospitalización o inmovilización en su domicilio, la aseguradora se hará cargo de una serie de prestaciones tales como ayuda en domicilio, cuidado de animales domésticos o acompañamiento de los hijos al colegio.

KOVE 800X RALLY: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA

KOVE 800X RALLY: LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA

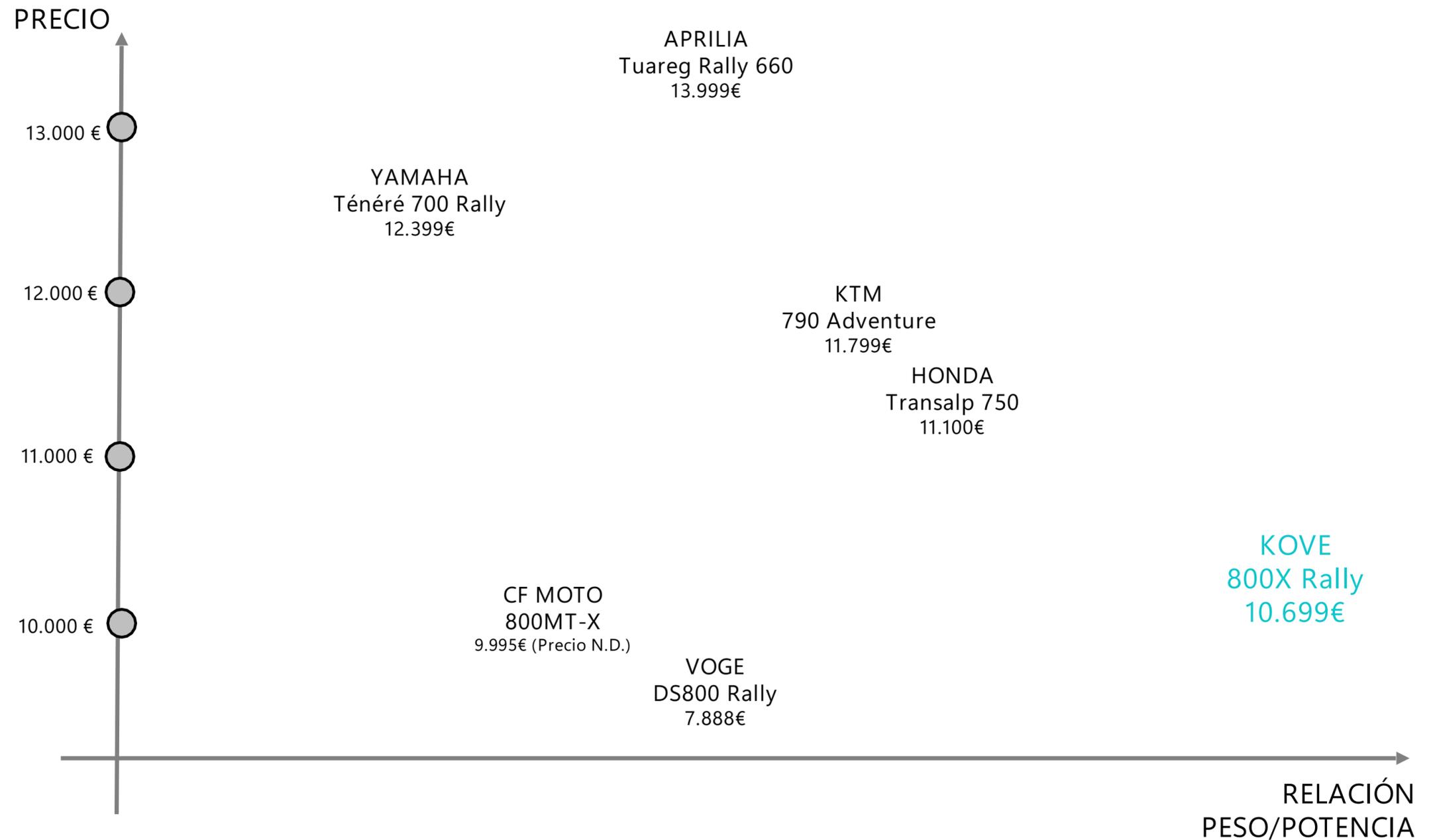


La KOVE 800X Rally se posiciona en este segmento como un nuevo claro referente:

La más ligera

La más potente

Muy competitiva gracias a su excelente relación calidad-precio



Centraremos la comparativa en motos orientadas a un público más "rally" e incluso "trail". Para unificarla, contemplaremos únicamente motos bicilíndricas y su relación/peso potencia con el objetivo de medir su desempeño en off-road.

KOVE 800X RALLY VS. VOGUE DS800 RALLY

¿POR QUÉ KOVE?

LA MEJOR COMBINACIÓN
POTENCIA & LIGEREZA
PARA OFF-ROAD
-58 KG! MISMA POTENCIA!

ADEMÁS DE...
SUBCHASIS ALUMINIO DESMONTABLE
SUSPENSIONES DE MAYOR RECORRIDO
FRENOS CON DISCOS LOBULADOS PARA MAYOR LIGEREZA
GUARDABARROS ALTO
DEFENSAS LATERALES

LIGEREZA EN CADA DETALLE

LA VOGUE TIENE UNA ORIENTACIÓN MÁS TRAIL/TOURING, MIENTRAS QUE LA **800X RALLY** ES UNA MOTO PREPARADA Y ENFOCADA AL OFF-ROAD

LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
0,53 KOVE VS. 0,40 VOGUE

FIABILIDAD, POTENCIA, LIGEREZA...
FOCUS ON PERFORMANCE



10.699 €

PRECIO

7.888 €

176 KG

PESO EN ORDEN DE MARCHA

234 KG

Chasis de doble viga de acero de alta resistencia y Subchasis aluminio desmontable

CHASIS

Perimetral de tubo de acero

Ø 49 mm
Recorrido 270 mm
Multi-regulable

SUSPENSIÓN DELANTERA

Ø 43 mm
Recorrido 200 mm
Multi-regulable

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

MONOAMORTIGUADOR

Recorrido 190 mm
Multi-regulable

293 mm

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO

220 mm

Disco lobulado Ø 310 mm
Disco lobulado Ø 240 mm

FRENOS ULTRALIGEROS

Doble disco
Disco

TFT 7" con conectividad opcional, defensas laterales, cubrecárter toma de carga USB, elementos ultraligeros...

EQUIPAMIENTO

TFT con conectividad mirroring, amortiguador de dirección, TCS, TPMS, asiento y puños calefactables...

KOVE 800X RALLY VS. CF MOTO 800MT-X



¿POR QUÉ KOVE?

LA MEJOR COMBINACIÓN
POTENCIA & LIGEREZA
PARA OFF-ROAD
-66 KG! MISMA POTENCIA!

ADEMÁS DE...

SUBCHASIS ALUMINIO DESMONTABLE
SUSPENSIONES DE MAYOR RECORRIDO
FRENOS CON DISCOS LOBULADOS PARA MAYOR LIGEREZA
GUARDABARROS ALTO
DISTANCIA AL SUELO MUY SUPERIOR
DEFENSAS LATERALES

LIGEREZA EN CADA DETALLE

LA CF MOTO TIENE UNA ORIENTACIÓN
MÁS TRAIL/TOURING, MIENTRAS QUE LA
800X RALLY ES UNA MOTO PREPARADA
Y ENFOCADA AL OFF-ROAD

LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
0,53 KOVE VS. 0,39 CF MOTO



10.699 €

176 KG

Chasis de doble viga de acero de alta resistencia y Subchasis aluminio desmontable

Ø 49 mm
Recorrido 270 mm
Multi-regulable

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

293 mm

Disco lobulado Ø 310 mm
Disco lobulado Ø 240 mm

TFT 7" con conectividad opcional, defensas laterales, cubrecárter toma de carga USB, elementos ultraligeros...



9.995 €

Precio no declarado. Provisional.

242 KG

Tubular de acero

Ø 48 mm
Recorrido 230 mm
Multi-regulable

Recorrido 230 mm
Multi-regulable

N.D.

Doble disco Ø 320 mm
Disco Ø 260 mm

TFT con conectividad, amortiguador de dirección, TPMS, TCS...

PRECIO

PESO EN ORDEN DE MARCHA

CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA

MONOAMORTIGUADOR

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO

FRENOS ULTRALIGEROS

EQUIPAMIENTO

KOVE 800X RALLY VS. HONDA TRANSALP 750



¿POR QUÉ KOVE?

LA MEJOR EN SU CONJUNTO

5 CV MÁS POTENTE!
-66 KG! MISMA POTENCIA!
400€ MÁS ECONÓMICA!

ADEMÁS DE...

SUBCHASIS ALUMINIO DESMONTABLE
SUSPENSIONES DE MAYOR RECORRIDO

FRENOS CON DISCOS LOBULADOS PARA MAYOR LIGEREZA
GUARDABARROS ALTO
DISTANCIA AL SUELO MUY SUPERIOR
DEFENSAS LATERALES

EL MEJOR EQUIPAMIENTO

LA TRANSALP TIENE UNA ORIENTACIÓN
MÁS TRAIL/TOURING, MIENTRAS QUE LA
800X RALLY ES UNA MOTO PREPARADA Y
ENFOCADA AL OFF-ROAD

LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
0,53 KOVE VS. 0,43 HONDA



10.699 €

PRECIO

11.100 €

176 KG

PESO EN ORDEN DE MARCHA

210 KG

Chasis de doble viga de acero de alta resistencia y Subchasis aluminio desmontable

CHASIS

Diamante tubo de acero

Ø 49 mm
Recorrido 270 mm
Multi-regulable

SUSPENSIÓN DELANTERA

Ø 43 mm
Recorrido 200 mm
No regulable

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

MONOAMORTIGUADOR

Recorrido 230 mm
Regulable únicamente en precarga

293 mm

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO

210 mm

Disco lobulado Ø 310 mm
Disco lobulado Ø 240 mm

FRENOS ULTRALIGIEROS

Doble disco Ø 310 mm
Disco Ø 256 mm

TFT 7" con conectividad opcional, defensas laterales, cubrecárter toma de carga USB, elementos ultraligeros...

EQUIPAMIENTO

TFT 5" (conect. opc. RoadSync), cubrecárter, toma de carga USB...

KOVE 800X RALLY VS. KTM 790 ADVENTURE



¿POR QUÉ KOVE?

LA MEJOR EN SU CONJUNTO

-47 KG! MISMA POTENCIA!
1.100€ MÁS ECONÓMICA!

ADEMÁS DE...

SUBCHASIS ALUMINIO DESMONTABLE

SUSPENSIONES DE MAYOR RECORRIDO

FRENOS CON DISCOS LOBULADOS PARA MAYOR
LIGEREZA

GUARDABARROS ALTO

MÁS DISTANCIA AL SUELO

DEFENSAS LATERALES

EL MEJOR EQUIPAMIENTO

LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
0,53 KOVE VS. 0,42 KTM

FIABILIDAD, POTENCIA, LIGEREZA...
FOCUS ON PERFORMANCE



10.699 €

176 KG

Chasis de doble viga de acero de alta resistencia y Subchasis aluminio desmontable

Ø 49 mm
Recorrido 270 mm
Multi-regulable

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

293 mm

Disco lobulado Ø 310 mm
Disco lobulado Ø 240 mm

TFT 7" con conectividad opcional, defensas laterales, cubrecárter toma de carga USB, elementos ultraligeros...



11.799 €

223 KG

Multitubular de acero

Ø 43 mm
Recorrido 200 mm
Regulable en extensión y compresión

Recorrido 200 mm
Regulable en precarga y compresión

233 mm

Doble disco Ø 320 mm
Disco Ø 260 mm

TFT 5" (conect. opc. KTMconnect), cubrecárter, toma de carga USB...

PRECIO

PESO EN ORDEN DE MARCHA

CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA

MONOAMORTIGUADOR

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO

FRENOS ULTRALIGEROS

EQUIPAMIENTO

KOVE 800X RALLY VS. YAMAHA TÉNÉRÉ RALLY



¿POR QUÉ KOVE?

LA MEJOR EN SU CONJUNTO

+22 CV DE POTENCIA!

-34 KG!

1.700€ MÁS ECONÓMICA!

ADEMÁS DE...

SUBCHASIS ALUMINIO DESMONTABLE

SUSPENSIONES DE MAYOR RECORRIDO

FRENOS CON DISCOS LOBULADOS PARA MAYOR LIGEREZA

MÁS DISTANCIA AL SUELO

DEFENSAS LATERALES

COMPONENTES ULTRALIGEROS

PARA EL MEJOR

COMPORTAMIENTO OFF-ROAD

LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
0,53 KOVE VS. 0,34 YAMAHA



10.699 €

176 KG

Chasis de doble viga de acero de alta resistencia y Subchasis aluminio desmontable

Ø 49 mm
Recorrido 270 mm
Multi-regulable

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

293 mm

Disco lobulado Ø 310 mm
Disco lobulado Ø 240 mm

TFT 7" con conectividad opcional, defensas laterales, cubrecárter toma de carga USB, elementos ultraligeros...



12.399 €

210 KG

Doble cuna de acero

Ø 43 mm
Recorrido 230 mm
Multi-regulable

Recorrido 220 mm
Multi-regulable

255 mm

Doble disco Ø 282 mm
Disco Ø 245 mm

TFT 6,3" (conect. opc. MyRide), cubrecárter, guardabarros elevado, TCS desconectable...

PRECIO

PESO EN ORDEN DE MARCHA

CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA

MONOAMORTIGUADOR

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO

FRENOS ULTRALIGEROS

EQUIPAMIENTO

KOVE 800X RALLY VS. APRILIA TUAREG RALLY



¿POR QUÉ KOVE?

LA MEJOR EN SU CONJUNTO

+15 CV DE POTENCIA!

-34 KG!

3.300€ MÁS ECONÓMICA!

ADEMÁS DE...

SUBCHASIS ALUMINIO DESMONTABLE

HORQUILLA INVERTIDA DE MAYOR RECORRIDO
FRENOS CON DISCOS LOBULADOS PARA MAYOR
LIGEREZA

MÁS DISTANCIA AL SUELO

COMPONENTES ULTRALIGEROS
PARA EL MEJOR
COMPORTAMIENTO OFF-ROAD

LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
0,53 KOVE VS. 0,40 APRILIA



10.699 €

13.999 €

PRECIO

176 KG

210 KG

PESO EN ORDEN DE MARCHA

Chasis de doble viga de acero de alta resistencia y Subchasis aluminio desmontable

CHASIS

Ø 49 mm
Recorrido 270 mm
Multi-regulable

SUSPENSIÓN DELANTERA

Ø 43 mm
Recorrido 240 mm
Multi-regulable

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

MONOAMORTIGUADOR

Recorrido 240 mm
Multi-regulable

293 mm

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO

255 mm

Disco lobulado Ø 310 mm
Disco lobulado Ø 240 mm

FRENOS ULTRALIGEROS

Doble disco Ø 300 mm
Disco Ø 260 mm

TFT 7" con conectividad opcional, defensas laterales, cubrecárter toma de carga USB, elementos ultraligeros...

EQUIPAMIENTO

TFT 6,3" (conect. opc. MyRide), cubrecárter, guardabarros elevado, cubremanos, TCS desconectable...

KOVE 800X RALLY VS. COMPETENCIA AL DETALLE



	KOVE 800X RALLY	VOGE DS800 Rally	CF MOTO 800MT-X	HONDA Transalp 750	KTM 790 Adventure	YAMAHA Ténéré 700 Rally	APRILIA Tuareg Rally 660
PVP	10.699 €	7.888 €	9.995€ <small>Precio obtenido en mpracing.es. No confirmado.</small>	11.100 €	11.799 €	12.399 €	13.999 €
PRECIO PROMO							
SEGURO	NO	SI					
GARANTÍA	3 AÑOS	5 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS	4 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS
RELACIÓN PESO/POTENCIA	0,53	0,40	0,39	0,43	0,42	0,35	0,40
EMBRAGUE	Humedo multidisco. Sistema antirrebote.	Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico. Sistema antirrebote.	Multidisco húmedo. Sistema antirrebote.	Multidisco húmedo. Sistema antirrebote.	Antirrebote PASC	Multidisco húmedo. Sistema antirrebote.	Multidisco húmedo. Sistema antirrebote.
MODOS DE CONDUCCIÓN	2: Sport, Eco	2	3: Sport, Rain, Offroad	4: Sport, Standard, Rain, Gravel + Personalizable	3: Street, Off-road, Rain	2: Sport, Explorer	4: Urban, Explore, Off-Road + Personalizable
CILINDRADA	799 cc	798 cc	799 cc	755 cc	799 cc	689 cc	659 cc
DIÁMETRO X CARRERA	88 x 65,7 mm		88 x 65,7 mm	87 mm x 63,5 mm	88 mm x 65,7 mm		81 x 63,93 mm
POTENCIA MÁX	69,5 kW (94,5 CV) / 9.000 rpm	94 CV a 9.000 rpm	95,17 CV (70 kW) a 8.500 rpm	90,5 CV (66,56 kW) a 9.500 rpm	94 CV (69,14 kW) a 8.000 rpm	54,0 kW (73,4 CV) a 9000 rpm	80 CV (59 kW) a 9250 rpm
PAR MÁX	79 Nm / 7.500 rpm	81 Nm a 6.500 rpm	87 Nm a 6.750 rpm	75 Nm a 7.250 rpm	87 Nm a 6.500 rpm	68,0 Nm a 6500 rpm	70 Nm a 6.500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13:01	12:01	12,7 :1	11,1 :1	12,5 :1	11,5 : 1	13,5:1
SISTEMA DE INYECCIÓN	EFI BOSCH	Inyección electrónica EFI	Inyección electrónica EFI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de combustible	Inyección electrónica de combustible	Inyección electrónica de combustible
CHASIS	Acero reforzado y Subchasis desmontable de aluminio	Perimetral en tubo de acero	Estructura tubular de acero	Diamante en tubo de acero	Multitubular en acero al cromomolibdeno	Doble cuna, Viga de tubo de acero	Chasis Bastidor enrejado y placas de aluminio.
NEUMÁTICOS	Delantero: 90/90-21 CST / Trasero: 140/80-18 CST con cámara	Delantero: Tubeless Pirelli Scorpion STR - 90/90-21 / Trasero: Tubeless Pirelli Scorpion STR - 150/70R18	Delantero: 90/90-21 CST / Trasero: 140/80-18 CST sin cámara	Delantero: 90/90-21 / Trasero: 150/70-18 Metzeller/Dunlop con cámara	Delantero: 90/90-21 / Trasero: 150/70-18 Pirelli Scorpion SRT sin cámara	Delantero: 90/90-21 M/C 54V / Trasero: 150/70 R 18 M/C 70V Pirelli Scorpion SRT con cámara	Delantero: 21" x 1,85" con cámara / Trasero: 18 x 4" con cámara
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida Yuan Ø49 mm, doble cámara. Recorrido 270 mm. Multi-regulable en precarga, extensión y compresión.	Horquilla invertida Kayaba de 43 mm completamente regulable. Recorrido 200 mm.	Horquilla invertida 48 mm multi-regulable. Recorrido 230 mm.	Horquilla invertida Showa SFF-CA 43 mm. Recorrido 200 mm.	Horquilla invertida WP Apex 43 mm regulable en extensión y compresión. Recorrido 200 mm.	Horquilla invertida KYB, barras de 43 mm, multirregulable y 230 mm de recorrido.	Horquilla invertida Kayaba Ø 43 mm, totalmente ajustable, recorrido de rueda 240 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador Yuan tipo piggyback. Recorrido 240 mm. Multi-regulable en precarga, extensión y compresión.	Monoamortiguador completamente regulable con depósito separado sobre bieletas. Recorrido 190 mm.	Monoamortiguador de doble brazo de acero regulable en rebote y compresión. Recorrido 230 mm.	Monoamortiguador con bieletas regulable en precarga. Recorrido 190 mm.	Monoamortiguador WP Apex regulable en precarga y compresión. Recorrido 200 mm.	Amortiguador KYB con sistema de bieletas, multirregulable y 220 mm de recorrido.	Monoamortiguador Kayaba, totalmente ajustable, recorrido de rueda de 240 mm
FRENO DELANTERO	Disco lobulado Ø310 mm con pinza Taisko de dos pistones	Doble disco con pinza Nissin radial de 4 pistones.	Doble disco JJuan 320 mm de anclaje radial	Doble disco delantero 310 mm con pinza Nissin axial de 4 pistones	Doble disco delantero 320 mm con pinza radial de 4 pistones	Doble disco delantero de 282 mm con pinzas Brembo de anclaje axial y dos pistones	Doble disco flotante de Ø 300 mm. Pinzas Brembo
FRENO TRASERO	Disco lobulado Ø240 mm con pinza Taisko de pistón simple	Disco con pinza simple pistón.	Disco lobulado JJuan 260 mm con pinza de 2 pistones	Disco 256 mm con pinza Nissin de pistón simple	Disco 260 mm con pinza radial 2 pistones	Disco hidráulico, Ø 245 mm	Disco de Ø 260 mm. Pinza Brembo
SISTEMA ABS	ABS de doble canal desconectable	ABS de doble canal desconectable	ABS de doble canal desconectable	ABS de doble canal desconectable	ABS de doble canal desconectable	ABS de doble canal desconectable	ABS de doble canal desconectable
DIMENSIONES (LARGO x ANCHO x ALTO)	2.267 x 810 x 1.435 mm	2390 x 860 x 1399 mm	2285 x 910 x 1346 mm	2325 x 838 x 1450 mm		2370 x 935 x 1490 mm	2220 x 930 x N.D. mm
DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO	293 mm	220 mm		210 mm	233 mm	255 mm	
DISTANCIA ENTRE EJES	1.545 mm	1576 mm	1530 mm	1560 mm	1509 mm	1595 mm	1550 mm
ALTURA DEL ASIENTO	895 mm	850 mm	830 mm	850 mm	840 mm	910 mm	913 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	19 L	24 L	22,5 L	16,9 L	20 L	16 L	18 L
PESO EN VACÍO	157 kg	210 kg	220 kg		203 kg		
PESO EN ORDEN DE MARCHA	176 kg	234 kg	242 kg	210 kg	223 kg	210 kg	199 kg
DASHBOARD	TFT 7" - pantalla vertical (Conectividad opcional mediante app Thinkerride)	TFT con conectividad mirroring	TFT 7" con conectividad Bluetooth (App CF Moto)	TFT 5" (opcional RoadSync)	TFT 5" (opcional KTMconnect)	TFT 6,3" con conectividad MyRide (no mirroring)	TFT 5"
AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN	Preinstalación	SI	SI	NO	NO	NO	NO
TOMA DE CARGA USB	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
COLORES DISPONIBLES	Azul KOVE	Matt black. Blue.	Zephyr Blue. Nebula Black.	Blanco Ross. Negro Graphite. Gris Deep Mud Perlado	White orange. Black orange.	Sky blue	Rally

KOVE 800X RALLY: CONCLUSIONES

KOVE 800X RALLY:

UN NUEVO REFERENTE EN EL SEGMENTO RALLY RAID DE ALTA CILINDRADA

UNA MOTO RALLY
AUTÉNTICA

COMPONENTES
**ULTRALIGEROS DE
ALTA RESISTENCIA**

EXCELENTE
**RELACIÓN PRECIO-
CALIDAD**

LA MÁS
LIGERA

LA MÁS
POTENTE
DE SU CATEGORÍA

Z KOVE

FOCUSON 专注性能
PERFORMANCE